

Montage- und Einstellanleitung

Artikel 99298 PR Kupplungslager

Inhalt:

1x Druckstift, 1x Gewindebolzen, 1x Mutter, 1x Nadellager, 2x Anlaufscheibe



Weiter benötigtes Material:

Kupplungsdeckeldichtung

Benötigtes Spezialwerkzeug:

- Keins

Benötigtes Werkzeug:

- 10mm Gabelschlüssel, 10mm und 13mm Ringschlüssel oder Ratsche, 4mm Inbus, Kreuzschraubendreher

Vorbereitung:

- Seitendeckel abnehmen
- Kupplungsdruckplatte ausbauen
- Originalen Kupplungsdruckstift ausbauen
- Alle Teile reinigen
- Neues Lager einbauen



Montage- und Einstellanleitung

Artikel 99298 PR Kupplungslager

- Lager auf Freigängigkeit prüfen
 - o Es muss spürbar Spiel vorhanden sein, wenn man es rein und raus bewegt, sonst funktioniert die Kupplung nicht ordnungsgemäß



- Sollte kein bzw. kaum Spiel vorhanden sein, dann muss auf die innere Scheibe verzichtet werden. Das Lager läuft dann auf dem verschleißfesten Druckstift direkt



- Kupplung auf Markierung stellen
 - o Mit dem Finger gegen den Hebel drücken, so dass er ansteht



- Position durch Drehen der Einstellschraube ggfs. korrigieren, um die Kupplung einzustellen und den Hebel auf Pfeilposition zu bringen



Montage- und Einstellanleitung

Artikel 99298 PR Kupplungslager

- Bei korrekter Einstellung mit geeignetem Werkzeug den Einstellmechanismus kontern



Tipp:

Es empfiehlt sich, die Kupplung erst zu testen, bevor man den Seitendeckel wieder montiert

Um die Kontermutter dauerhaft zu sichern, empfiehlt es sich diese vorher mit geeigneter „Mittelfester“ Schraubensicherung zu versehen



Hinweis:

Wir übernehmen keine Garantie oder Gewährleistung für falschen Einbau. Alle Arbeiten erfolgen auf eigene Gefahr! Unsere Anleitung soll euch lediglich eine kleine unterstützende Hilfe sein.

Im Zweifel sollte man die Arbeiten von einer Fachwerkstatt durchführen lassen.

Die Anleitung ist Eigentum der PR Custom Parts!